

# Ringbaan Zuid – Stadsrandzone Zuid

Informatieavond 4 september 2024



# Agenda van deze avond

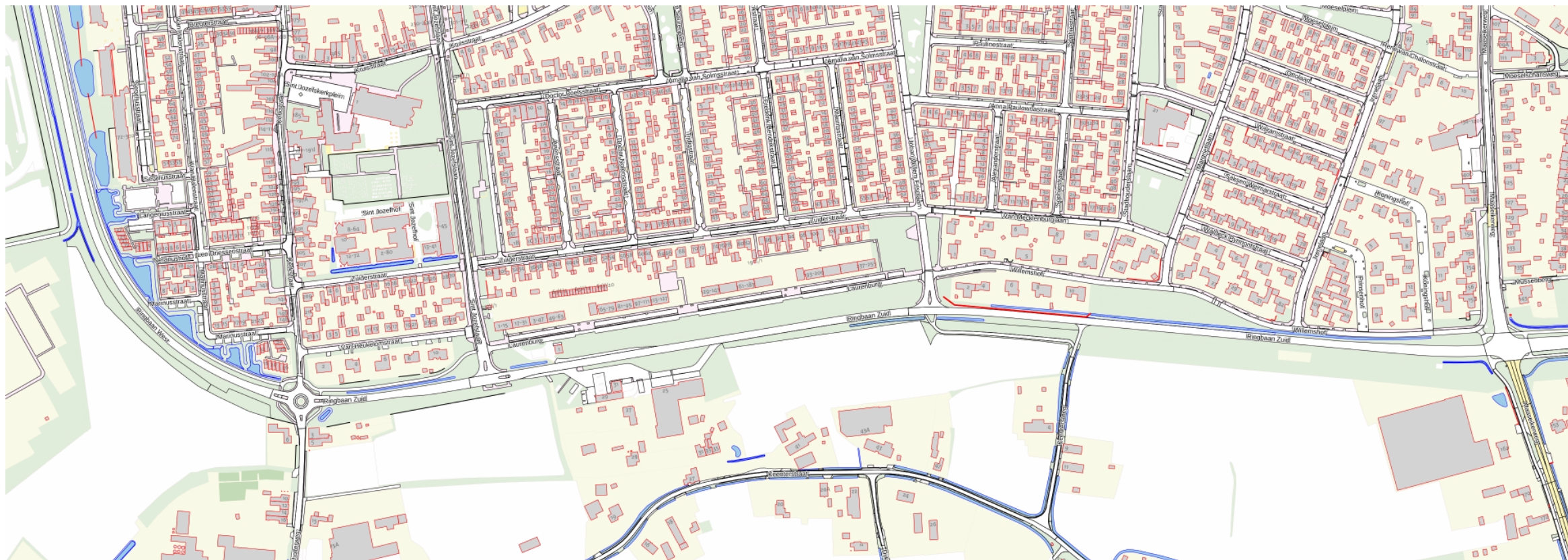
- Welkom
- Voorlopige voorkeursvarianten
- Tracé-overzicht
- Voorlopige voorkeursvariant Maaseikerweg
- Voorlopige voorkeursvariant Johan Willem Frisolaan
- Voorlopige voorkeursvariant Kerkstraat & St. Jozefslaan
- Voorlopige voorkeursvarianten overzicht
- Overige varianten per knelpunt
- Variant Maaseikerweg
- Variant JW Frisolaan / fietsbrug
- Variant nieuwe rotonde Kerkstraat / Bocholterweg
- Presentatie Landschap

# Voorlopige voorkeursvarianten

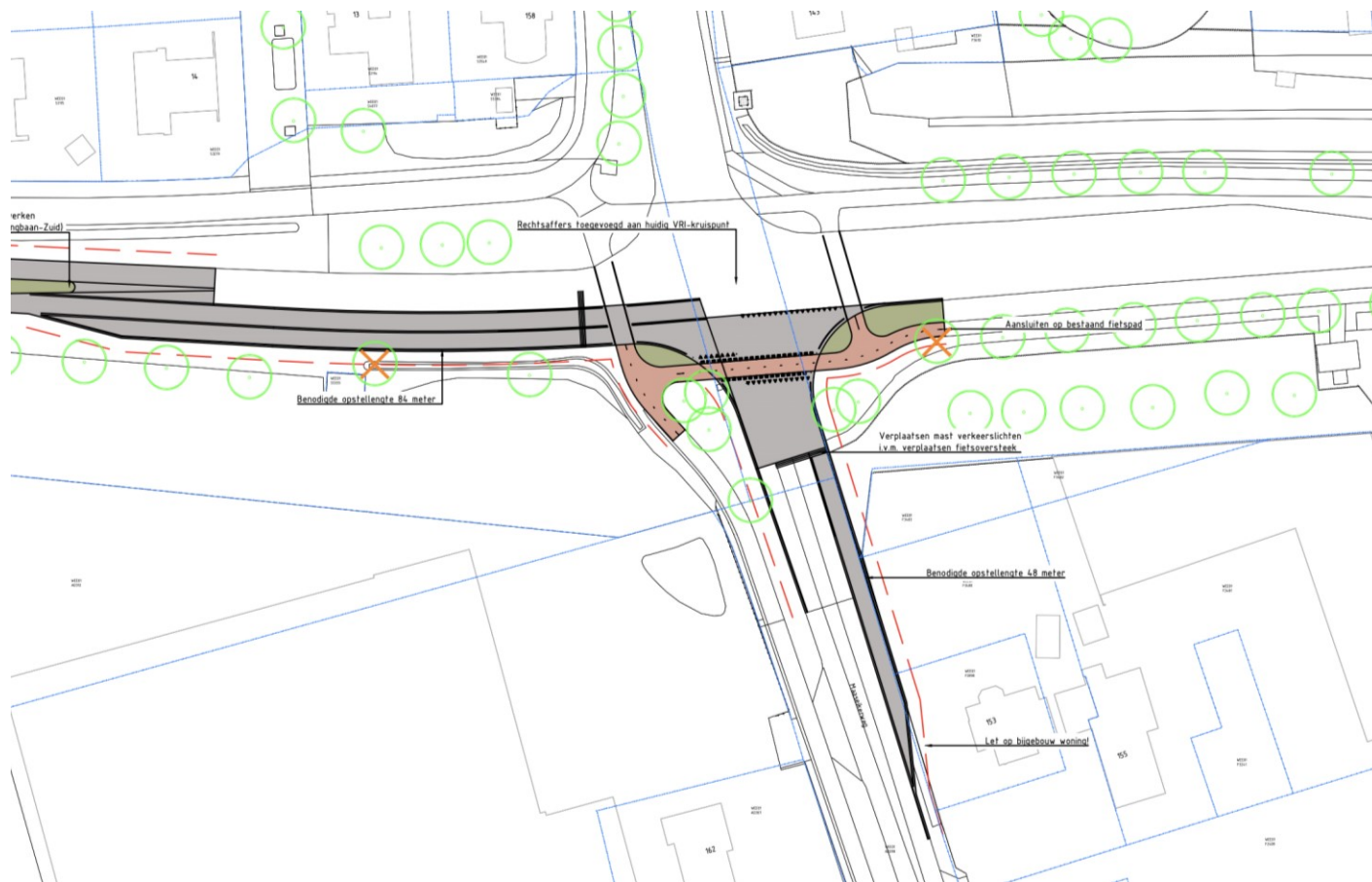
**De voorlopige voorkeursvarianten voor de betreffende onderdelen zijn getoetst op:**

- Haalbaarheid
  - Draagvlak
  - Oplossend vermogen
  - Bestaande klachten / meldingen
- 
- Op dit moment worden alle varianten financieel doorgerekend
  - Daarna wordt ambtelijk aan college de definitieve voorkeur aangegeven inclusief onderbouwing en volgt raadsbehandeling

# Tracé-overzicht



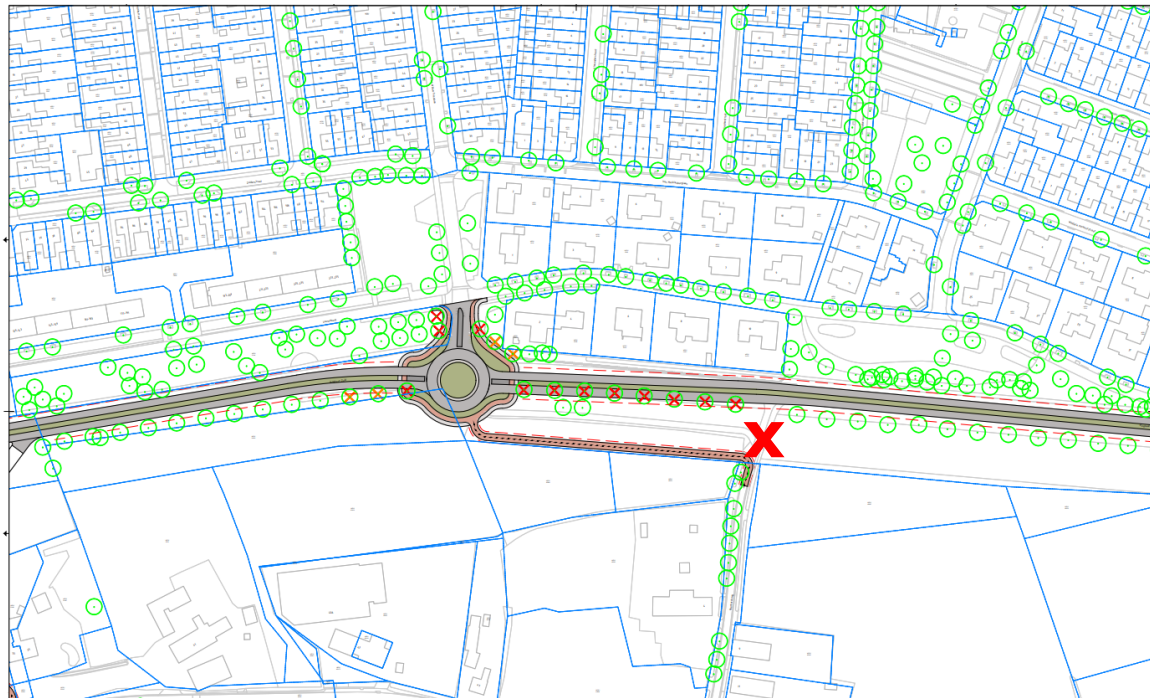
# Voorlopige voorkeursvariant Maaseikerweg



- VRI-regeling is verouderd en aan vervanging toe
- Verkeersafwikkeling verbeteren door:
  - Vervangen verkeersregelininstallatie
  - Realiseren van twee aparte rechtsafstroken
  - Fietsoversteken verbeteren

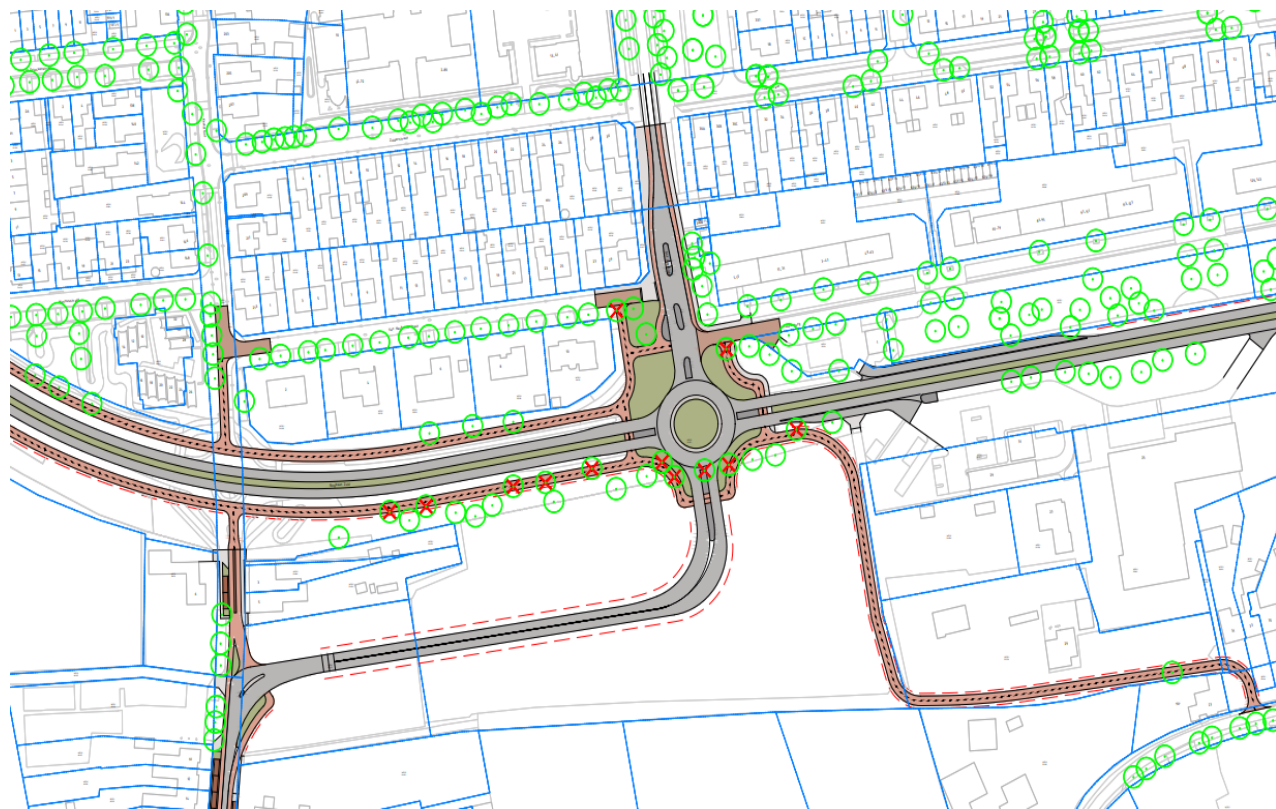


# Voorlopige voorkeursvariant JW Frisolaan



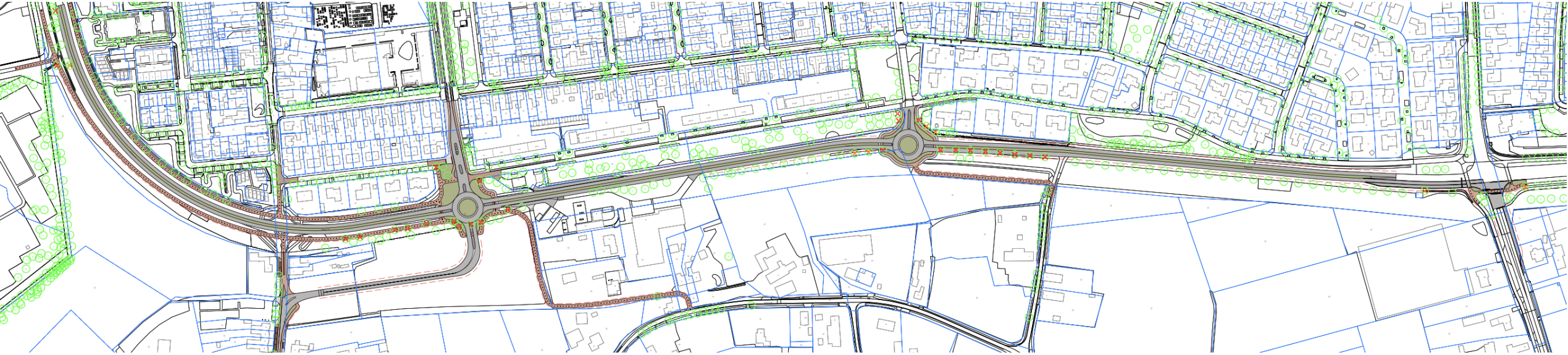
- Toepassing van een 3-poots rotonde voor gemotoriseerd verkeer
- Fietsers buiten de rotonde, waarbij bereikbaarheid geborgd is door Keentersteeg via rotonde te ontsluiten (enkel voor fiets)
- Afsluiten Keentersteeg (auto verkeer rijdt om via Maaseikerweg)

# Voorlopige Voorkeursvariant Kerkstraat & St. Jozefslaan



- Huidige rotonde Kerkstraat / Bocholterweg volledig saneren
- Nieuwe rotonde St. Jozefslaan
- Bocholterweg omleggen, door de fruitbomen heen naar St. Jozefslaan
- Aantakking fietsroute op Keenterstraat

# Voorlopige voorkeursvariant overzicht





# Overige varianten per knelpunt

- Aansluiting Maaseikerweg
  - Turbo-rotonde
  - Saneren fietsers
- Aansluiting Keentersteeg / Johan Willem Frisolaan
  - Fietsbrug
  - Fysiek afsluiten JW Frisolaan
- Aansluiting St Jozefslaan
- Rtonde Kerkstraat / Bocholterweg
  - Nieuwe rotonde

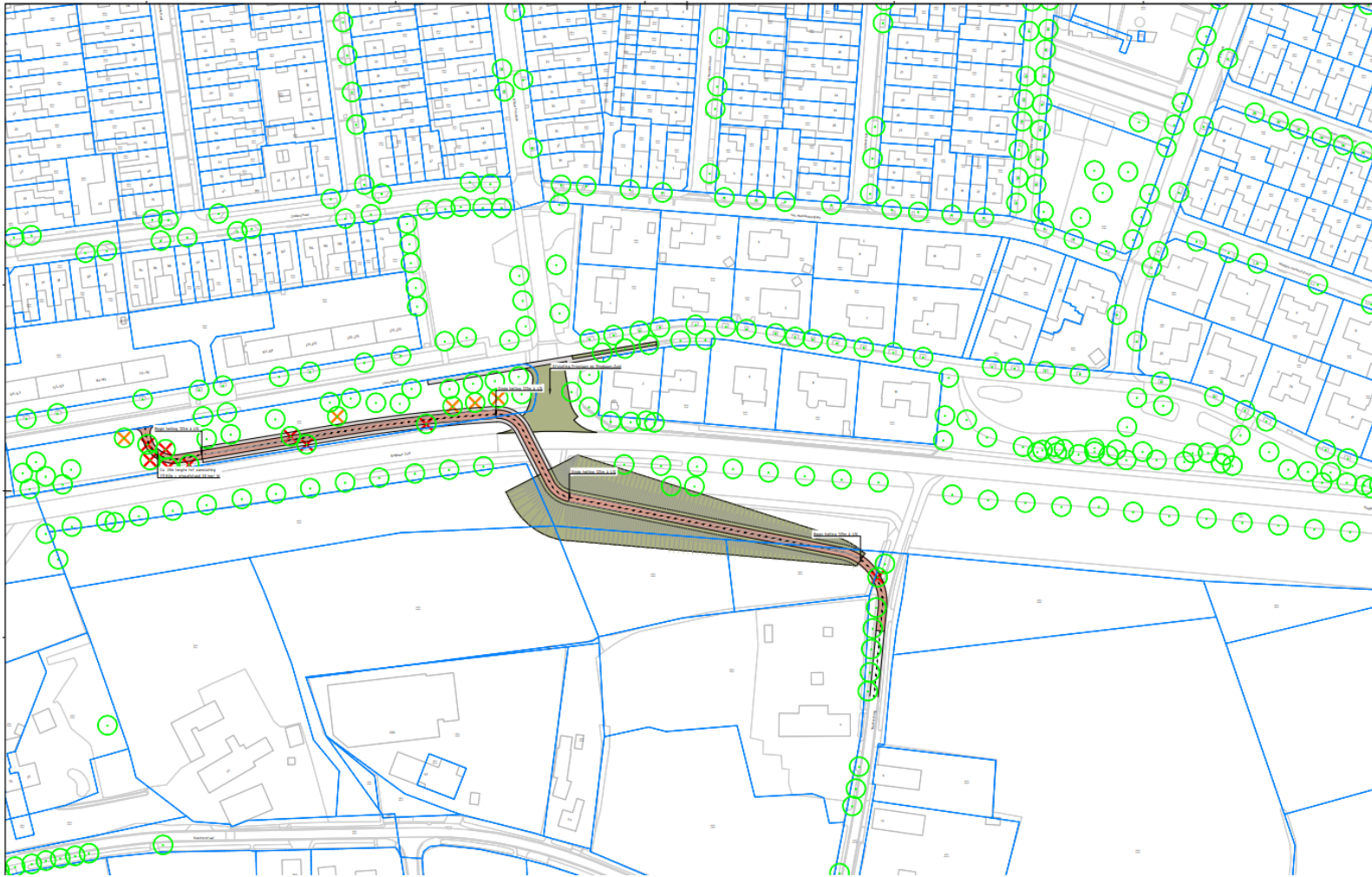
# Variant kruispunt Maaseikerweg



Rotonde is overwogen maar kent twee aandachtspunten:

- Voor realisatie dient grond aangekocht te worden.
- Fysiek niet mogelijk om fietsoversteken te realiseren

# Variant JW Frisolaan - fietsbrug

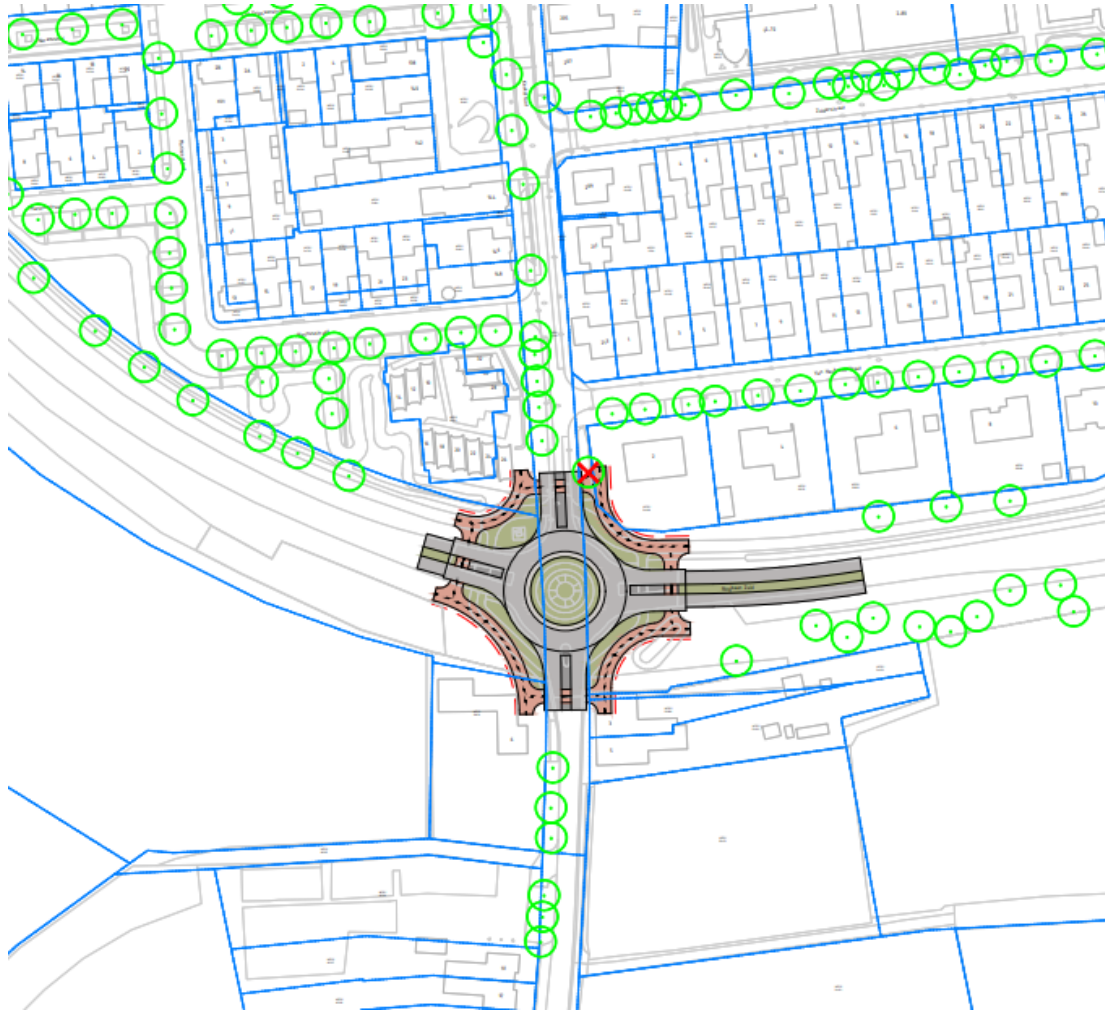


## Fietsbrug:

- Meest veilige oplossing
- Hellingsbanen (lengte) moet niet onderschat worden
- Kans op illegale oversteken aanwezig
- Vraagt een grote investering.



# Variant aangepaste rotonde Kerkstraat



- Huidige rotonde voldoet niet aan de richtlijnen.
- Ook aangepaste rotonde is niet conform richtlijnen te ontwerpen.
  - o Fietsoversteek niet op ontwerp afstand (10 meter) van rotonde



**Dank voor jullie aandacht**

